



Fordiste Nordiste 2021

L'édito du Président :

Chers amis Fordistes,

Vous l'avez tous vécu, la crise Covid a espacé nos rendez-vous, nos échanges. Nombre de manifestations ont été tout simplement annulées.

Et pourtant à vous entendre et vous voir lors de notre tout récent Fordiste Nordiste (la 19^{ème} édition), quel bonheur de faire partie d'un groupe, de participer, de vivre ces moments entre « passionnés ».

Vous avez entre les mains ou reçu par mail cette première édition de la :

Newsletter Ford Amical France « Générations FORD »

Cette newsletter vient en complément de notre « Revue annuelle », de notre site internet et de notre page 'Facebook'.

Notre revue, vous la conservez, vous la relisez à l'occasion mais elle n'est qu'annuelle.

Le site ne touche que ceux qui s'y rendent. Notre page 'Facebook' vient en concurrence avec des parutions personnelles ou concurrentes et tout le monde n'y est pas encore présent.

L'idée était de trouver un moyen de communication différent, rapide et efficace.

Avec Claude Faivre, que je remercie pour son aide efficace à concrétiser ce support, nous espérons que cette Newsletter pourra être « régulière ».

Elle a pour vocation de faire vivre notre communauté, la relancer régulièrement, renforcer les liens entre les membres.

En réalité cela dépendra aussi un peu de vous ! Plusieurs fois par an (ou plus si besoin !) Nous pourrons, vous pourrez, faire profiter l'ensemble de notre communauté d'infos, de documents, d'astuces... La liste peut être longue.

N'hésitez pas à m'envoyer tous éléments qui pourraient intéresser l'ensemble des Fordistes ! Je fais confiance à votre créativité. Le format de cette lettre a été conçu pour être rapide de mise en œuvre.

Je vous souhaite une bonne lecture de ce premier opus. Faites-moi part de vos idées ou remarques.

Amitiés Fordistes,

Votre Président, Pierre-Eric Ponthieux,
Ford Amical France
Mobile : 0619.769.288
Courriel : peponthieux@yahoo.fr

La 'Newsletter' du F.A.F. : Nouveau support pour communiquer avec nos adhérents au F.A.F. et avec les sympathisants de la marque Ford et de ses dérivés.

Nous avons plusieurs 'front page' à notre disposition qui nous serviront à communiquer aussi bien sur l'actualité de notre association que pour partager des infos telles que ventes de véhicules ou de pièces, recherches diverses, besoins de dépannage, infos rapides, demandes expresses ou partages de connaissances mécaniques, d'astuces ou sur l'histoire de la marque et de ses dérivés, annonces ou comptes rendus de manifestations en liens avec nos automobiles.

Ces outils sont à votre disposition pour les faire vivre. Chaque publication est sous la responsabilité du Président. Envoyez nous vos textes (ou éléments) et images, nous assurerons la mise en page et diffusion dans les meilleurs délais.

Nadine RAYMOND, 'Nad Studio', est installée à Troches (19230) depuis 2021. Elle est diplômée de l'école des Beaux Arts de Saint-Etienne au début des années 80. Elle est spécialisée dans le graphisme et les logos pour

générations Ford



Fordiste Nordiste 2021

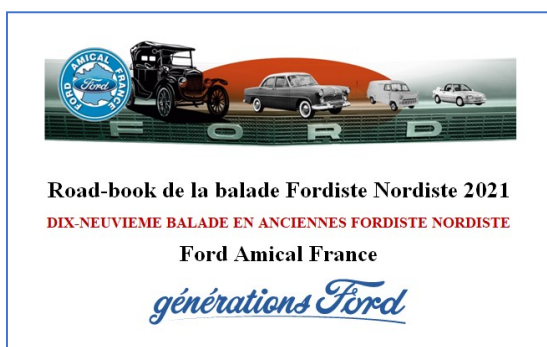
les entreprises. Elle travaille pour les entreprises liées à la très haute technologie (Axon' câble). En 2015, elle a été primée à la Biennale Internationale du Design de Saint-Etienne pour la charte graphique qu'elle a réalisée pour l'association 1814v4. 1814v4 a organisé le Bicentenaire de la Campagne de France en 2014 à Montmirail-Marchais. Le Club COFF-FAF y était présent avec une petite délégation lors de ces reconstitutions.

Nadine a généreusement offert ces nouveaux outils pour nous aider à moderniser notre communication et être plus réactifs en fonction de l'actualité du club tout en maîtrisant nos dépenses.

Au nom du Ford Amical France, un grand Merci à Nadine RAYMOND pour ce soutien à notre association.

Le Fordiste Nordiste, édition 2021 : Entre Scarpe et Escaut.

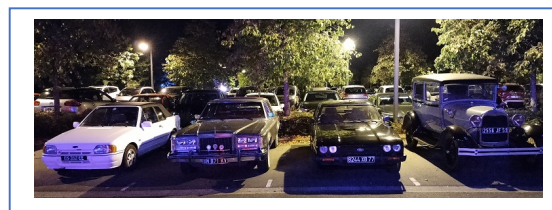
Les participants ont pu découvrir un aspect de notre nouvelle charte graphique offerte par Nadine Raymond : Le bandeau de la première page du road-book (carnet de route pour certains !) où apparaissent des véhicules des années 10 aux années 80, ce qui met en évidence la diversité des modèles concernés par notre club.



La météo nous prévoyait du mauvais temps pour tout le week-end des 25 et 26 septembre 2021 pour la région de Saint-Amand-les-Eaux, hé bien non, n'en déplaise aux grincheux, il a fait beau sur les deux jours !



Dès le vendredi soir quelques équipages occupaient une place d'honneur sur le parking du Pasino hôtel, déjà les prémices de la diversité des véhicules engagés dans cette sortie : Ford A Sedan, Ford Capri 2,8L, Lincoln Versailles et Ford Escort XR3 cabriolet.



Dans la matinée du samedi arrivaient les équipages pour ces deux jours de balades dans le Hainaut. Cette année encore nous avions un beau plateau avec répartis sur les deux jours quatre Ford T, six A et une B, une Capri injection, une 20Mts, une Escort XR3, six Mustang et la Lincoln Versailles.



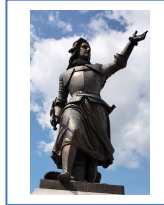
Le samedi après-midi nous a gentiment poussé vers Tournai, la plus française des villes belges, où nous attendait le petit train pour une visite contée de la ville.

générations Ford



Fordiste Nordiste 2021

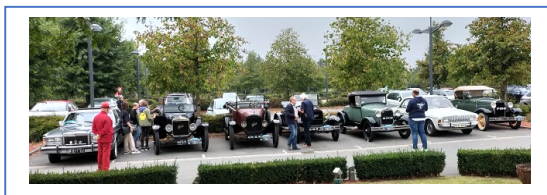
Ce fut également l'occasion de retrouver quelques amis belges, cantonnés dans leur territoire depuis deux ans.



Le parcours s'est fait sur des routes bucoliques pour nous ramener en fin de journée à notre camp de base de Saint-Amand.



Le dimanche, dès potron-minet, nous prenons la route pour la Belgique pour rejoindre Leuze-en-Hainaut où se trouve le Musée Mahy.



Après une escale gourmande avec les huîtres apportées par Marie et Dominique Renaudin, nous sommes doucement acheminés jusque Leuze-en-Hainaut en Belgique.

Le Musée fondé par Yvan Mahy a ceci de commun avec notre club que son fondateur était aussi amateur de Ford, il est à l'origine du Club Ford chez nos amis belges. C'est donc naturellement que nous avons retrouvé quelques beaux exemplaires de la marque ovale.

Tout d'abord, un drôle de Ford TT, transformé en tracteur en 1924.



Une traditionnelle Ford A Phaéon 4 portes de 1930. Remarquez les flèches de clignotants qui ont été ajoutées au pied du pare-brise.



Un très original Ford AA, glacier de 1930.



générations Ford

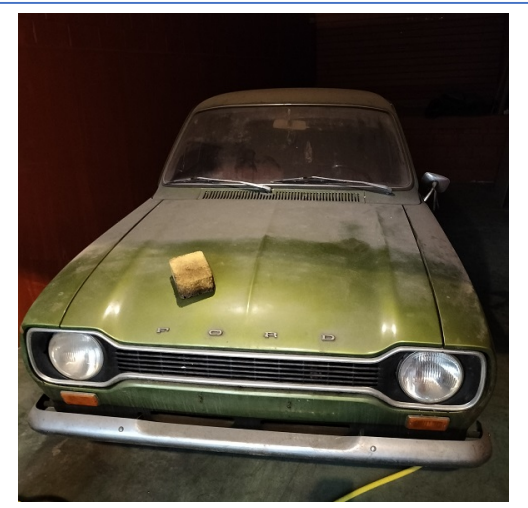


Fordiste Nordiste 2021

Viennent ensuite des véhicules aux formes généreuses des années 50.



Il y a là aussi de belles mises en scène comme cette vénérable Ford Escort Mk1 en cours de nettoyage !



Après ces deux belles journées, chacun a repris le chemin de ses pénates à bord de son V8 ou avec son latéral.

Les travaux sont déjà lancés pour imaginer une vingtième édition du Fordiste Nordiste digne de ses initiateurs de Gommegnies.

Pour le moment, seule certitude, ce sera le dernier week-end de septembre 2022 !

Petites annonces :

Xavier Dalenne nous informe que l'association ADALA et son atelier de rénovation de véhicules anciens (ARVA) organise deux expositions :

Le matin du dimanche 24 octobre 2021 à Aniche.

Le week-end suivant sera l'occasion de retrouver des Ford et ses dérivés à l'échelle 1/8^{ème}.



Bernard Auda, bernard.auda@wanadoo.fr, 83440 CALLIAN, recherche un V8-48 cabriolet ou coupé en Ford ou Matford en très bon état ou restauré.

Edito de la FAF_NL01 Octobre 2021 :

Le mot du Président.

Remerciements du Club F.A.F. à la graphiste Nadine Raymond.

Le Fordiste Nordiste, édition 2021.

Petites annonces.

Directeur de la publication : P-E Ponthieux, Président du F.A.F.

Contributeurs : PE.Ponthieux, C.Faivre.

Crédits photos : N.Ponthieux, C.Faivre.

La Newsletter du Ford Amical France est éditée à 120 exemplaires en version numérique et papier.

www.ford-amical-france.fr

générations Ford