



## Redresser des rayons de roues

### L'édito du Président :

Chers amis Fordistes,

Tout d'abord, Merci pour vos messages et témoignages concernant notre première Newsletter « Générations FORD ». Ils nous donnent l'énergie de poursuivre !

Cette deuxième mouture illustre parfaitement l'idée de base qu'avec Claude Faivre nous souhaitons poursuivre : Vous y trouverez une contribution qui vient « de vous » pour le bénéfice de tous !

Cette newsletter permet également de passer des annonces, questions ou propositions reçues dernièrement.

Nous vous en souhaitons une bonne lecture.

Je vous propose un petit challenge : Faites-nous parvenir votre « top 3 » des sites internet que vous appréciez le plus au sujet de vos automobiles : Restauration, histoire de la marque, astuces, pièces, clubs étrangers ou non...

Nous en ferons une synthèse.

Amitiés Fordistes,  
Pierre-Eric Ponthieux.

### Opération mains noires.

#### Redresser des rayons de roues.

Contribution de Jean-Pierre Porcin.

#### Le principe :

N'ayant pas trouvé de site qui explique comment redresser des rayons sur une Wire Wheel de Ford T de 1927 (il en est de même pour les Ford A), je vous propose de partager ce que j'ai fait sur une de mes roues qui avait quelques rayons tordus.

Le voile avant ou après est le même, je ne l'ai fait que pour une question esthétique. Pour ce faire j'ai utilisé le principe du tensiomètre de

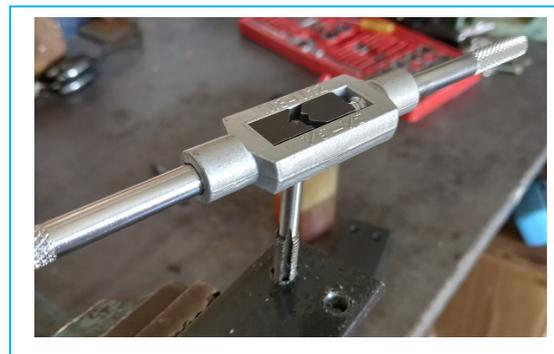
câble mécanique. Le but étant de dépasser le domaine d'élasticité du métal pour le remettre droit, sans avoir de contrainte au niveau des points de soudure sur la jante. (Voir 'Résistance des Métaux', éprouvette, domaine d'élasticité, déformation permanente... jusqu'à rupture d'un métal).

#### Fabriquer un outil :

J'ai utilisé un fer plat de 4 mm d'épaisseur et 40 mm de largeur, coupé en deux morceaux d'environ 19 cm et 4 morceaux de 2 à 3 cm.

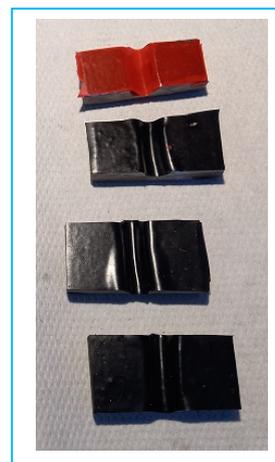


J'ai percé l'un des fers plat de 19 cm de 4 trous situés aux extrémités. L'autre a été taraudé au pas de 8mm x 125.



Les 4 petits morceaux, une fois placés dans l'étau ont été percés à 7,5 mm pour des rayons d'environ 6,7 mm de diamètre.

Ils ont été chanfreinés à 45° à chaque bout pour éviter de marquer la peinture et recouverts de scotch électrique afin de préserver la peinture.



*générations Ford*



## Redresser des rayons de roues

De même sur les vis des plats de 19 cm, j'ai utilisé du thermo-rétractable électrique pour éviter tout frottement et marquer sur les rayons.



### La mise en œuvre :

Il faut emprisonner le rayon, rechercher le point à redresser et serrer les fers plats...



Dépasser le moment élastique jusqu'à remettre le rayon droit.



Je vous conseille d'y aller progressivement et de rechercher le point de déformation, qui après élasticité vous mettra votre rayon droit.



Les cales sont parfois placées en interne des vis, pour un rayon peu tordu, parfois sur les extérieurs, avec deux cales en internes pour les rayons déformés et plus difficiles à ramener. Enfin, quand votre rayon est bien droit, vous pouvez placer les cales et faire tourner l'ensemble autour du rayon, vous ne devez plus sentir de point dur et l'ensemble doit tourner harmonieusement.

Pour 5-6 rayons à redresser, j'y ai passé de 10-15 minutes à 30-40 minutes par rayon suivant la complexité.

Et comme la roue est démontée, profitez-en pour contrôler et nettoyer l'axe de support de fusée et graissez les roulements de roue.

*'L'enthousiasme est à la base de tout progrès'*  
Henry Ford.

### Petites annonces :

**Guy Lemaire vend des jantes**, elles ont été sablées, apprêtées et peintes il y a une trentaine d'années.

Il y a 6 jantes en 17 pouces peintes en crème Tacoma + 1 jante peinte en gris, le lot 350€.

Il y a 2 jantes en 18 pouces, une peinte et une à sabler, le lot 100 euros.



Contact Guy Lemaire : 178 Rue Emile Dumont  
62137 Coulogne. Mobile : 06 11 88 64 48,  
Courriel : [dhgline@wanadoo.fr](mailto:dhgline@wanadoo.fr)

*générations Ford*



## Redresser des rayons de roues

**La parade automobile des habits de lumières à Epernay** se déroulera le dimanche 12 décembre 2021. Rassemblement Place du Jard à partir de 08h30 et départ de la balade en ville vers 11h00. Inscriptions avant le 08 décembre sur : <https://habitsdelumiere.epernay.fr/la-programmation-2019/parade-automobile>

**Le Salon des Belles Champenoises de Reims** se tiendra les 12 et 13 mars 2022. Installation des stands le vendredi 11 mars.

### La Ford Anglia :

Les années 60 ont vu quelques constructeurs imaginer des petites voitures familiales avec une drôle de lunette arrière inversée qui avait pour qualité de peu se salir !

Une publicité d'époque d'une belle Anglia.



### Edito de la FAF\_NL02 Novembre 2021 :

Le mot du Président.

Opération mains noires.

Petites annonces.

Directeur de la publication : P-E Ponthieux,  
Président du F.A.F.

Contributeurs : PE.Ponthieux, JP.Porcin,  
C.Faivre.

Crédits photos : JP.Porcin, PE.Ponthieux.

La Newsletter du Ford Amical France est éditée à 120 exemplaires en version numérique et papier.

[www.ford-amical-france.fr](http://www.ford-amical-france.fr)

*générations Ford*