



Salons de Reims et d'Arras

L'édito du Président :

Chers amis Fordistes,

Cette newsletter n°6 évoque notre participation aux salons de Reims et d'Arras. Merci aux bonnes volontés qui ont permis de tenir ces deux manifestations.

La prochaine JNVE du 24 avril approche. N'hésitez pas à nous faire connaître vos projets afin que nous puissions les diffuser.

Bonne lecture

Amitiés Fordistes,

Votre Président, Pierre-Eric Ponthieux,
Ford Amical France
Mobile : 0619 769 288
Courriel : peponthieux@yahoo.fr

Salon des Belles Champenoises à Reims.

Les samedi 12 et dimanche 13 mars, les organisateurs ont misé sur le renouveau de ce salon. Après le changement de propriétaire du parc des expos de Reims, la restructuration du site et la pandémie, la tâche n'était pas simple de relancer cet événement champenois. Nous avons un stand commun avec le Club Vedette France (CVF), bien placé.

Vu par les organisateurs (2CE), c'est un redémarrage encourageant avec environ 20 000 visiteurs. Nous avons connu une bonne fréquentation de notre stand. Certainement à renouveler avec nos collègues du CVF.



Beaucoup de nos adhérents et leurs épouses sont passés sur notre stand et avons rencontré pas mal de Fordistes, une bonne dizaine de nouveaux contacts avec des questions techniques à instruire.



Nous avons en expo une Ford Vendôme de 1954 avec une belle patine, voiture mise à disposition par Jean-François Courtyllier que nous remercions ici une fois encore.

Bourse d'échanges d'Arras.

Une semaine après Reims, Xavier Dalenne avait astiqué sa Ford B sedan de 1932 pour l'exposer à la bourse d'Arras, cette auto bénéficie d'un quatre cylindres de 3300cm³ développant 50CV, une des grandes évolutions de son époque est l'avance automatique et un début de prise en compte de l'aérodynamisme. La B de Xavier était en bonne compagnie aux cotés de quelques autres Ford dont une T.



générations Ford



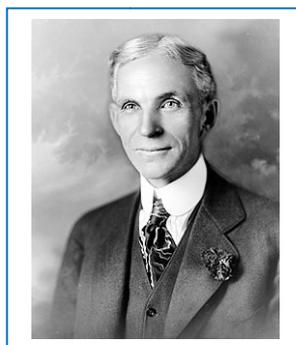
Salons de Reims et d'Arras

La bourse d'Arras a permis de retrouver quelques Fordistes et de nouer de nouveaux contacts.

Merci à Xavier Dalenne, Jean-Claude Simon et Benoît George pour leurs contributions à la bonne tenue de notre stand.

In memoriam :

Le 8 avril 1947 s'éteignait Henry Ford à l'âge de 83 ans. Il est mort d'une hémorragie cérébrale dans sa propriété de Dearborn. (Portrait de 1919)



Bienvenue aux nouveaux adhérents :

Un Fordiste nous a rejoint ce printemps : Dominique Louveau de La Guygneraie avec sa Ford A en région Parisienne.

Petites annonces :

JNVE dans la région Nord :

Le dimanche 24 avril 2022, Laventie (62) accueillera une belle variété de Ford A et B lors du rassemblement de véhicules anciens. Regroupement prévu sous la bannière du F.A.F.

Organisation par 'Les Bielles d'Alloeu'.

Contact : Joël Boucher, Mobile : 0674 659 083 ou courriel : joelboucher@orange.fr



JNVE au cœur de la Brie-Champenoise :

La Ville de Montmirail (51), aux limites de la Marne, de l'Aisne et de la Seine-et-Marne

accueillera la JNVE 2022 le dimanche 24 avril.

Nous attendons des voitures, des tracteurs, des utilitaires et des véhicules militaires sans oublier quelques anciennes motopompes de pompiers et autres matériels agricoles.

Un bel ensemble de cyclomoteurs et autres deux roues et triporteur seront également en exposition.

Nous aurons des Ford T (dont un T Speedster de 1917, en photo ci-dessous), des A, Mustang, Escort et Mercury.



Accueil avec le café dès les premières heures dans les Avenues, face au château, expo toute la journée. Organisation 'M.A.I. en Mons-Mirabilis'.

Contact : Claude Faivre, Mobile : 0681 588 788 ou courriel : maienmons@orange.fr

Sortons nos 'avant-guerre' : le dimanche 22 mai 2022.

Les Bréviaires accueilleront la 6^{ème} édition de la balade des 'Grand-mères' d'avant 1935. C'est une organisation inter club en Vallée de Chevreuse.

Contact : lotus18@wanadoo.fr



générations Ford

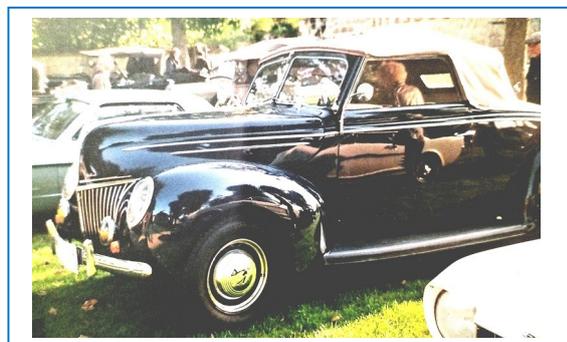


Salons de Reims et d'Arras

Gilles Cattoor du Nord (59) cherche un châssis de Ford T avec ses trains roulants et sa colonne de direction.

Contact : cattoor.gilles@orange.fr

Robert Dubos de la Seine-et-Marne (77) met en vente une de ses Ford, un coupé cabriolet V8 de 21CV de 1939, première génération avec des freins hydrauliques. Véhicule dans un très bel état mécanique et carrosserie. Robert a participé à plusieurs 'Fordiste Nordiste' avec cette auto.



Contact uniquement par tel : 0607 069 659

Datation Ford B : Qui pourrait nous donner les numéros de série des moteurs des Ford B (mois par mois)? C'est pour nous aider à identifier celle d'un de nos adhérents.

Courriel : maienmons@orange.fr

Edito de la FAF_NL06 Avril 2022 :

Le mot du Président.

Les salons de Reims et d'Arras.

In memoriam.

Bienvenue aux nouveaux adhérents.

Petites annonces.

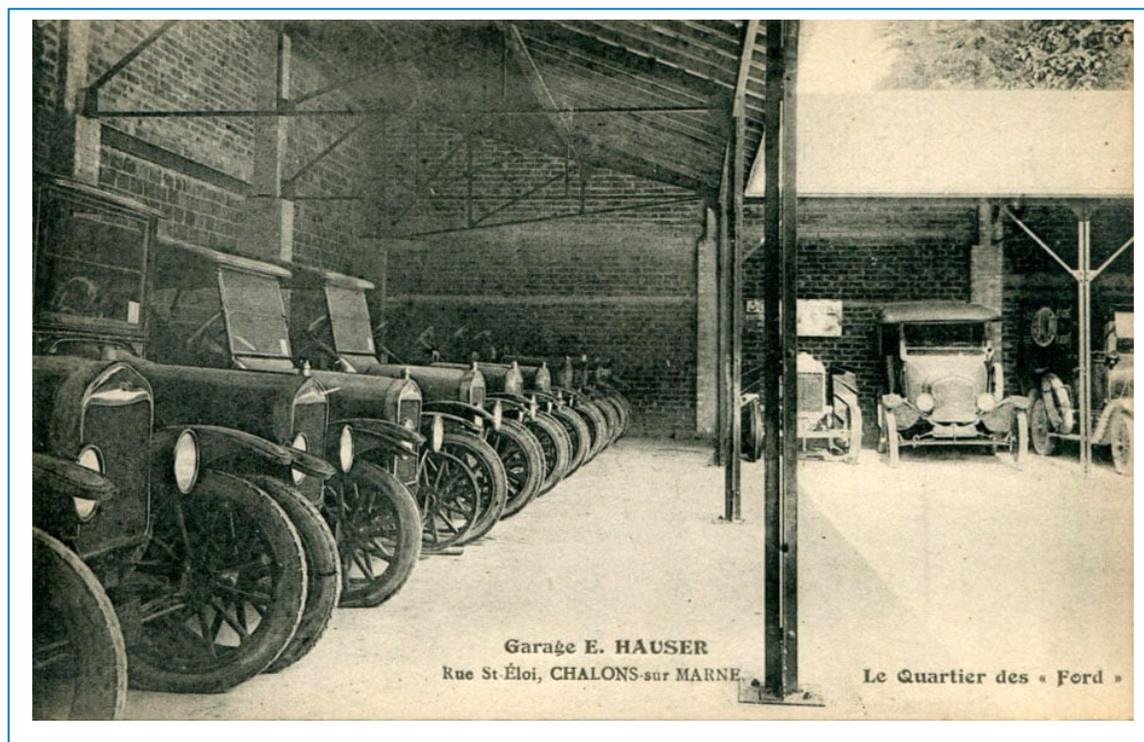
Directeur de la publication : P-E Ponthieux,
Président du F.A.F.

Contributeurs : PE.Ponthieux, C.Faivre.

Crédits photos : C.Faivre.

La Newsletter du Ford Amical France est éditée à 160 exemplaires en version numérique et papier.

www.ford-amical-france.fr



générations Ford