



Un autre Henry Ford

L'édito du Président :

Chers amis Fordistes,

En 2022, c'est par le biais de cette Newsletter n°4 que nous vous souhaitons :

« Une excellente année 2022 »

Une bonne santé bien entendu qui vous permettra de faire, nous l'espérons, de nombreux kilomètres avec vos chères automobiles 'Ford'.

Nous avons tous hâte de pouvoir rouler, nous retrouver et de profiter ensemble de notre passion pour nos automobiles.

2022, ce sera également la 20^{ème} édition fin septembre de notre Fordiste Nordiste !

Une édition « anniversaire » à ne pas manquer.

En 2022, nous serons également présents au Salon de Reims les 12 et 13 mars prochains.

Grâce à de nombreux nouveaux contacts, vous êtes maintenant cent cinquante à recevoir notre Newsletter !

N'hésitez pas à nous donner votre avis, à nous communiquer le mail d'autres passionnés de Ford, à participer, par un article, quelques photos, à l'agrément de tous.

Amitiés Fordistes,

Votre Président, Pierre-Eric Ponthieux,

Ford Amical France

Mobile : 0619.769.288

Courriel : peponthieux@yahoo.fr



générations Ford



Un autre Henry Ford

Un autre Henry Ford :

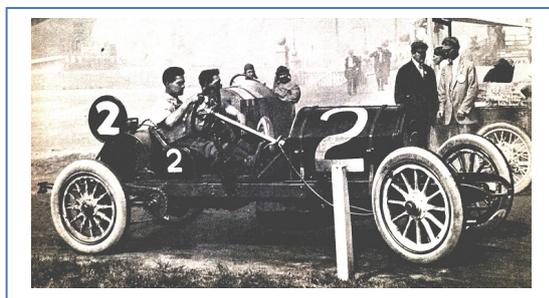
En 1911, Henry Ford a lancé la production de la Ford T depuis trois ans et découvre les joies de la photographie, photographies de courses automobiles bien sûr.

Agé alors de 47 ans, il se rend au Grand Prix d'Indianapolis et réalise une série de clichés lors de la course préliminaire.

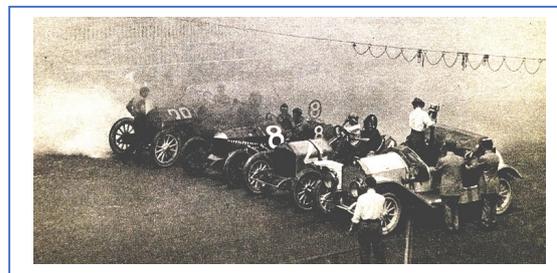


Sur cette première image, nous remarquons le contraste entre le calme au niveau des attelages au premier plan, la fumée dégagée par un concurrent au centre de l'image et nous apercevons en haut les voitures qui tournent sur le circuit.

Sur cette seconde image, nous avons un gros plan sur un des concurrents : Ralph La Palma (Rafaelle de Palma, 1882-1956, pilote d'usine chez Fiat puis Mercedes) et son mécanicien. Sur cette course de 1911, malgré quatre tours en tête, il finira 6^{ème} au classement. Il remportera cette course en 1915.



Sur ce troisième cliché, nous avons une partie des concurrents sur la grille de départ. Dans la voiture au premier plan, un opérateur photographe installe son matériel.



Source : L'Automobile N°144 d'Avril 1958.

Bienvenue aux nouveaux adhérents :

Cette fin d'année a vu arriver quelques nouveaux Fordistes dans nos rangs et un retour :

Christophe Commenge, région de Bordeaux avec une Ford AF boulangère de 1929.

Michel Cotier, région de Bordeaux avec une Ford A cabriolet de 1928.

Gérard et Sylvie Menev, région de Lyon avec une Ford A Speeder et une Vedette de 1953.

Jean-Marc Tellier-Siménel, région d'Angers avec une Ford Escort cabriolet de 1983.

Bienvenue à eux.

Appel à cotisations pour l'année 2022 :

Cette Newsletter n°4 est accompagnée du bulletin d'adhésion au Ford Amical France.

Si vous souhaitez nous rejoindre, votre cotisation nous permettra d'améliorer encore le lien que nous souhaitons établir entre les passionnés des automobiles Ford et dérivées (Edsel, Lincoln, Matford, Mercury), de participer à des salons, de réunir et scanner des documents pour les mettre à disposition de tous, d'organiser des événements ou sorties.../...

Petites annonces :

Assemblée Générale du F.A.F. :

Elle se tiendra le samedi 26 février 2022. Les adhérents recevront prochainement une invitation leur précisant le lieu et l'heure.

générations Ford



Un autre Henry Ford

Salon des Belles Champenoises à Reims :

Nous y serons présents les 12 et 13 mars 2022 sur un stand commun avec le Club Vedette France.

La marque à l'honneur : ce sera Matra, la petite sportive M530 avec son moteur Ford V4 à 8 soupapes et d'une cylindrée de 1600cm³.

Hall 2, Allée BC, Stand N° 363.



Une Ford AF boulangère de 1929 :



Elle sort des ateliers des Etablissements Maleville et Pigeon. Nous vous en dirons un peu plus prochainement sur cette entreprise.

Christophe Jacob

souhaite vendre une Ford Fiesta Mélody 1,1 essence de famille à un amateur de la marque ou en devenir.



C'est une première main, elle totalise 147 800 kilomètres (garantis, factures d'entretien à l'appui), entretiens à jour et CT présent. Elle fonctionne correctement, seuls les freins sont à revoir. Véhicule très propre, juste une petite bosse sur la jupe avant.



La voiture est visible sur La Rochelle. Plus d'images et d'infos sur le site de www.ford-amical-france.fr ou en contactant Christophe Jacob : cja@capj5.fr

Quelques petites nouvelles venues dans la famille Ford Amical France :

Une Ford B18 de 1932 arrive en Bourgogne



Edito de la FAF_NL004 Janvier 2022 :

Le mot du Président.

Un autre Henry Ford.

Bienvenue aux nouveaux adhérents.

Appel à cotisations.

Petites annonces.

Directeur de la publication : P-E Ponthieux, Président du F.A.F.

Contributeurs : PE.Ponthieux, C.Faivre.

Crédits photos : C.Faivre.

La Newsletter du Ford Amical France est éditée à 150 exemplaires en version numérique et papier.

www.ford-amical-france.fr

générations Ford