



## La JNVE et autres sorties

### L'édito du Président :

Chers amis Fordistes,

Depuis notre dernière newsletter, l'heure est aux sorties. Vous découvrirez ici quelques photos et reportages. Envoyez-nous vos photos avec un petit texte ; nous en ferons profiter les autres passionnés.

Dans la prochaine newsletter, nous vous donnerons les premiers détails de notre XX<sup>ème</sup> Fordiste Nordiste qui se déroulera les samedi 24 et dimanche 25 septembre 2022.



Bonne lecture

Amitiés Fordistes,

Votre Président, Pierre-Eric Ponthieux,  
 Ford Amical France  
 Mobile : 0619 769 288  
 Courriel : [peponthieux@yahoo.fr](mailto:peponthieux@yahoo.fr)

### La JNVE à Laventie.

Le dimanche 24 avril, il y avait les élections présidentielles, mais pas que ! C'était aussi la Journée Nationale des Véhicules d'Époque.



Laventie (62) n'était pas en reste sur le sujet, les Bielles d'Alloeu organisaient ce rendez-vous annuel avec leur 11<sup>ème</sup> bourse d'échange.



Les Fordistes étaient venus en nombre avec une belle brochette de six Ford A, une B, une Vedette cabriolet et une dos rond de 52 ainsi qu'une Présidence.

### La JNVE à Montmirail.



Au cœur de la Brie-Champenoise les collectionneurs de mécaniques en tous genres s'étaient donné rendez-vous à Montmirail (51).



Le soleil un peu timide au lever du jour a fini par s'installer pour la journée



*générations Ford*



## La JNVE et autres sorties

et dès 06h00 du matin les premières machines arrivaient dans les Avenues, en face du château. Sur la journée ce sera plus de 240 véhicules qui seront exposés aux regards des visiteurs venus nombreux.

Encore quelques chiffres : 120 voitures, 30 utilitaires dont une vingtaine de tracteurs, des véhicules militaires et plus de 60 'deux roues' (vélos, cyclos et motos) et quelques dizaines d'autres curiosités.

Les Fordistes de la région étaient également au rendez-vous avec quelques beaux exemplaires de Ford T (un



Speedster de 1917 et un Tudor de 1925) et A (Roadster de Luxe de 1930), des Mustang (Coupé et cabriolet de 1965) et une Escort

XR3 cabriolet de 1984, une Jeep GPW et quelques tracteurs bleus.



Cette belle journée était placée sous le signe de la bonne humeur et du plaisir de se retrouver après deux années un peu en retrait.



### Le club Rotary de Cassel :

Le dimanche 1<sup>er</sup> mai, il y avait du monde à Cassel et notamment

quelques Ford bien connues du F.A.F.



Le club Rotary de Cassel, dont notre Président



est membre, organisait une balade en anciennes à but caritatif. On pouvait y

rencontrer deux 'Mustang', une 'Comète Monte-Carlo' et deux 'Ford A'.

Ce fut l'occasion de découvrir la région de Saint-Omer et de la Flandre intérieure.



### Les pneus des Ford T :

Pour répondre à une question qui revient régulièrement à propos de la taille des pneus des Ford T.

Les dimensions des pneus sont données en pouces. Rappel 1 pouce = 2,54 cm.

Sur les dix premières années, de 1908 à 1917, la taille des roues et pneus étaient différentes entre l'avant (30 x 3 à l'avant) et l'arrière (30 x 3-1/2 à l'arrière).

De 1908 à 1925, pneus de 30 x 3-1/2 (ou 30 x 3) : 30 correspond au diamètre de la roue, 30 pouces, soit 76,20cm. 3-1/2 correspond à la hauteur du pneu, soit 8,89cm.

Hauteur de la roue :  $30 + (2 \times (3-1/2)) = 37$  pouces, soit 93,98cm.

De 1926 à 1927, pneus de 21 x 4 (ou 21 x 4,50) : 21 correspond au diamètre de la roue,

*générations Ford*



## La JNVE et autres sorties

21 pouces, soit 53,35cm. 4 (ou 4,50) correspond à la hauteur du pneu, soit 10,2cm (ou 11,43cm).

Hauteur de la roue :  $21 + (2 \times 4) = 29$  pouces, soit 73,66cm (ou 76,21cm).

Mais attention pour les Ford T il y a eu des pneus français marqués 30 x 3-1/2 et en tout petit 'pour roue 30 x 3', ils se montent sur jante de 24 pouces (60,96cm).

### Petites annonces :

#### 23<sup>ème</sup> Rencontre internationale des Ford T :

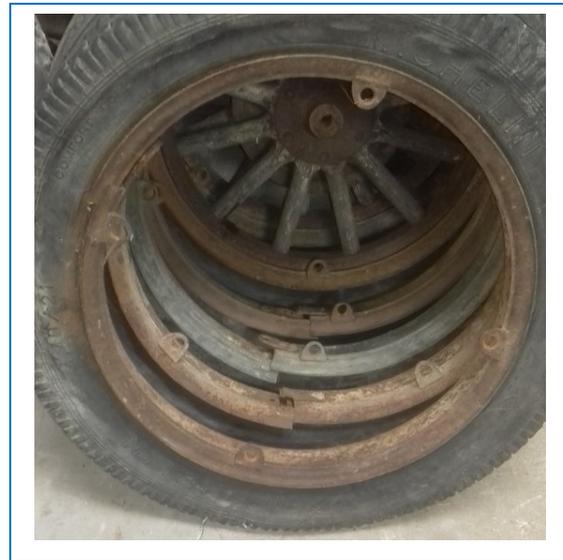
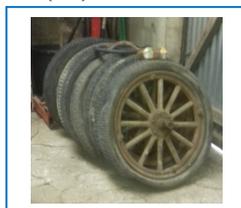
Après deux années d'interruption pour cause de pandémie à la sauce Covid 19, c'est plus de soixante dix équipages qui se retrouveront dans la région de Verdun pour cette 23<sup>ème</sup> édition les 24-25 et 26 juin 2022.



Le F.A.F. sera bien représenté avec une délégation de T'istes pour nous rapporter des photos et nous raconter.

C'est une organisation par la Compagnie des Capots Poussiéreux en Vadrouille.

Gilles Cattoor dans le Nord (59) a des roues de Ford T en stock, il propose un échange de : 2 roues arrière et 4 cerclages en 450x21 contre 2 roues arrière en 30x3-1/2.



Contact : [cattoor.gilles@orange.fr](mailto:cattoor.gilles@orange.fr)

#### Edito de la FAF\_NL07 Juin 2022 :

Le mot du Président.

La J.N.V.E. et autres sorties.

Les pneus des Ford T.

Petites annonces.

Directeur de la publication : P-E Ponthieux, Président du F.A.F.

Contributeurs : PE.Ponthieux, C.Faivre.

Crédits photos : E.Bottin, E.Garnier, PE.Ponthieux, O.Richard.

La Newsletter du Ford Amical France est éditée à 170 exemplaires en version numérique et papier.

[www.ford-amical-france.fr](http://www.ford-amical-france.fr)



*générations Ford*