



Des Ford T toujours actives

L'édito du Président :

Chers amis Fordistes.

L'hiver est arrivé, la saison des fêtes également.

Nous espérons que vous avez passé d'agréables moments en famille ou avec vos amis lors de ce Noël 2022.

Période de retrouvailles ou de réjouissances qu'il faut savoir apprécier.

Rendez-vous à tous en 2023 pour d'autres aventures automobiles.

Bonne lecture

Amitiés Fordistes,

Votre Président, Pierre-Eric Ponthieux,

Ford Amical France

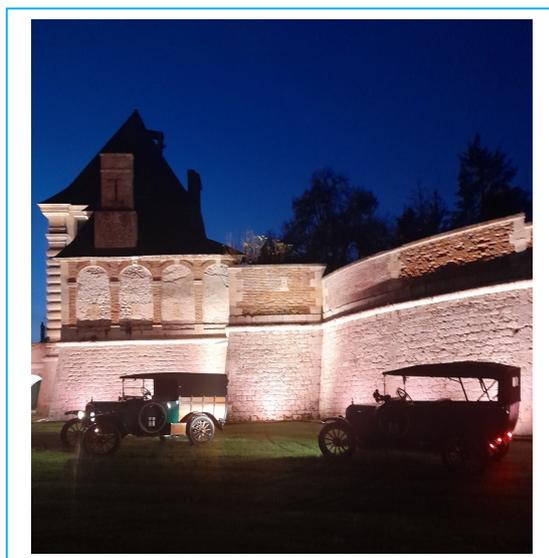
Mobile : 0619 769 288

Courriel : peponthieux@yahoo.fr

Les Fordistes au boulot :

« Salut Pierre, c'est Charly, ça te dirait d'aller au boulot demain en Ford T ?

Carrément ! C'est bon, je passe te prendre demain matin. »

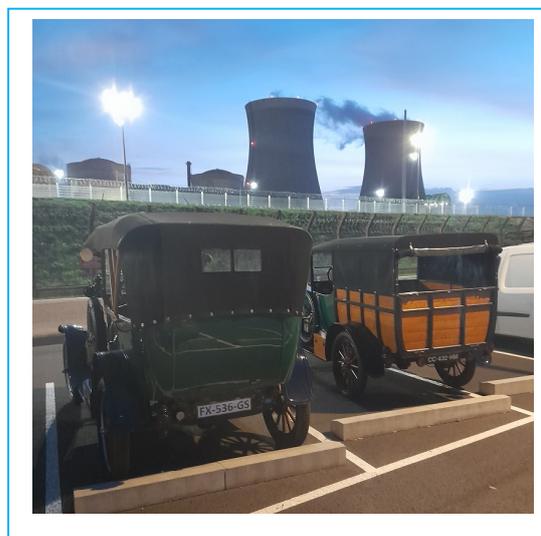


Voilà comment une Ford T torpédo des usines anglaises, carrossée chez les établissements

Thibault à Nogent-le-Rotrou en 1924 et une Ford T utilitaire française des établissements Privat à Dijon de 1924 se sont retrouvées avant le lever du jour au pied des murs du château de Dampierre-en-Burly (45-Loiret).



Arrivée au boulot, rencontre entre deux fleurons de la technologie du siècle passé.



Commémorations du 11 novembre :

Le 11 novembre 2022, les Fordistes rémois rendaient hommages aux soldats disparus pendant la grande guerre à Saint-Souplet-sur-Py (51-Marne). Chacun sait que les T ont pris part à ce conflit.



générations Ford



Des Ford T toujours actives

Deux Ford T étaient présentes, une Bordelaise et une 'Depot hack' de 1915 (ancienne ambulance qui a été transformée dans les années 90).

La petite histoire de la renaissance d'une Ford T de 1915 :

Au départ, c'était une ambulance comme celles qui sont venues pendant la Première guerre mondiale pour porter assistance aux blessés.



A la fin de la guerre, en 1918, elle a été intégrée au camp militaire de la Courtine, dans la Creuse (23).

Elle a été vendue par les domaines dans les années 20. Achetée par la suite par un apiculteur de Chinon qui l'a utilisée pendant environ 10 ans, puis stockée dans une cave.



C'est en 1990, après 60 années de sommeil, que Monsieur Jean Toussaint l'a ressortie. Une partie de la cave s'était effondrée, il a fallu extraire plusieurs mètres cubes de gravats pour pouvoir l'atteindre, et la faire sortir.

Il ne restait pas grand-chose de l'auto. Il a fallu envisager une totale reconstruction.



Jean Toussaint était amoureux d'une maquette de Ford T, la 'Depot hack', et a donc décidé de reconstruire la sienne en s'en inspirant.



Jean Toussaint a donc réalisé une totale reconstruction.



générations Ford



Des Ford T toujours actives



Voici le résultat aujourd'hui :



Petites annonces :

Rencontres internationales de Ford A ou B fin mai 2023 : Le projet d'organiser des rencontres 'Ford A ou B' avec nos collègues toulousains avance. Les dates se confirment : les 27, 28 et 29 mai 2023. La région de notre destination sera Le Lot (environs de Cahors) ou Les Landes (environs de Hossegor), le camp de base est en cours de discussion. Attention le nombre de place va être limité, donc bloquez les dates sur vos agendas dès maintenant et faites nous savoir votre intention d'être des nôtres pour cette balade. D'ici quelques semaines, nous lancerons les inscriptions.
Contact : contact@ford-amical-france.fr .

Gilles Cattoor : Sur le faisceau du radiateur de sa Ford T torpédo commerciale française de 1917 (dans son jus d'origine) il y avait une sorte d'écusson.



C'est une pièce en tôle bombée qui était peinte en blanc ou de couleur claire, elle fait environ 8 cm de haut.

Quelqu'un pourrait-il éclairer Gilles sur cet objet qui ornait la calandre de sa Ford T ?



Contact : cattoor.gilles@orange.fr

Jean-Pierre Bree pense se séparer de sa Ford Taunus 12M 2 portes P6 de 1964 dans un bel état de conservation.

Elle est équipée du moteur V4 de 1183cm³. C'est une traction avant de 45 chevaux avec un kilométrage réel de seulement 28000 km au compteur.

Derniers travaux réalisés : pneus et échappement neufs.



générations Ford



Des Ford T toujours actives



Contact : jpbree@skynet.be

Edito de la FAF_NL12 Décembre 2022 :

Le mot du Président.

Les Fordistes au boulot.

Renaissance d'une T.

Petites annonces.

Directeur de la publication : P-E Ponthieux,

Président du F.A.F.

Contributeurs : PE.Ponthieux, JF.Burton,

C.Faivre.

Crédits photos : JF.Burton, P.Pelletier.

La Newsletter du Ford Amical France est

éditée à 230 exemplaires en version numérique

et papier.

www.ford-amical-france.fr

Allez, tiens ! Un petit appel au Fordistes, à ceux qui sont allé faire leurs achats de Noël en anciennes, envoyez nous des photos et racontez nous vos aventures.



générations Ford