



## Opérations Mains noires

### L'édito du Président :

Chers amis Fordistes.



Le bureau du club **Ford Amical France** vous souhaite une excellente année 2023.

Que celle-ci vous apporte santé, joies familiales et professionnelles. Nous vous souhaitons également de belles rencontres au volant de nos chères automobiles.

Après notre assemblée générale du 11 février prochain, vous êtes invités à nous retrouver à Reims les 4 et 5 mars.

Comme 'l'on dit' : le meilleur accueil vous sera réservé !

Vos Ford A seront à l'honneur le week-end de Pentecôte dans la région de Cahors.

A cette nouvelle newsletter est également joint notre bulletin d'adhésion 2023. N'hésitez pas à nous rejoindre (30€ pour une première adhésion) ou nous confirmer votre attachement au club et à nos activités. D'avance merci pour votre confiance.

Au plaisir de vous rencontrer.  
Amitiés Fordistes,

Votre Président, Pierre-Eric Ponthieux,  
Ford Amical France  
Mobile : 0619 769 288  
Courriel : [peponthieux@yahoo.fr](mailto:peponthieux@yahoo.fr)

### Petit 'concours' :

Qui sera le plus rapide à nous dire ce que représente la photo en tête de cette newsletter ? Où et quand a-t-elle été prise ?

### Opération Mains noires : Pompe à eau d'une Ford A.

Notre collègue Paul avait une petite fuite sur la pompe à eau de sa Ford A de 1931.

La pathologie : Fuite d'eau au niveau de la bague située à l'intérieur de l'écrou cannelé. Cette bague s'en va et libère un ancien joint (A-8524) complètement.



*générations Ford*



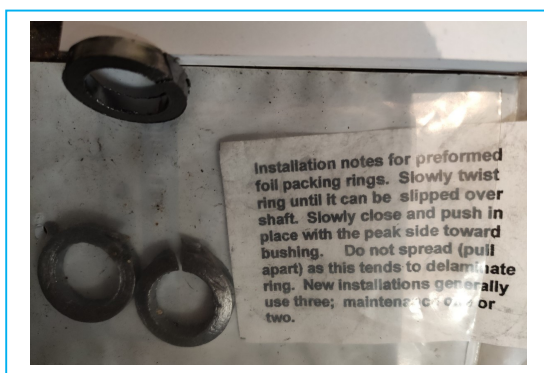
## Opérations Mains noires

Il s'avère après démontage que les joints sont fatigués.

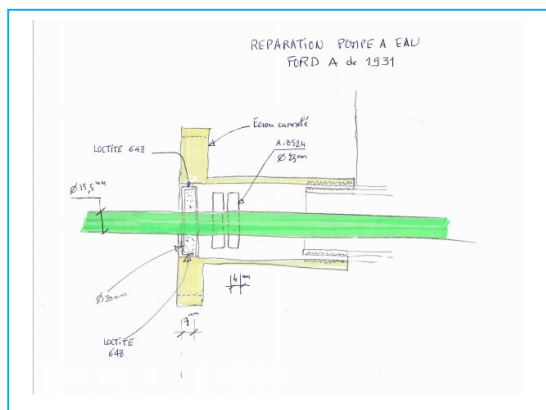
La réparation : Nettoyage de l'écrou cannelé et de la bague 'baladeuse'.

Utilisation de 'Loctite 648' pour faire tenir la bague en place (voir croquis ci joint)

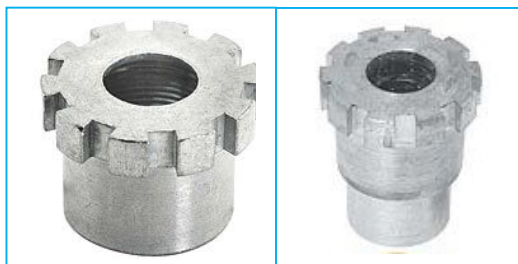
Installation de deux joints neufs (A-8524).



Pour bien comprendre la manœuvre, Paul nous a fait un petit croquis de son montage.

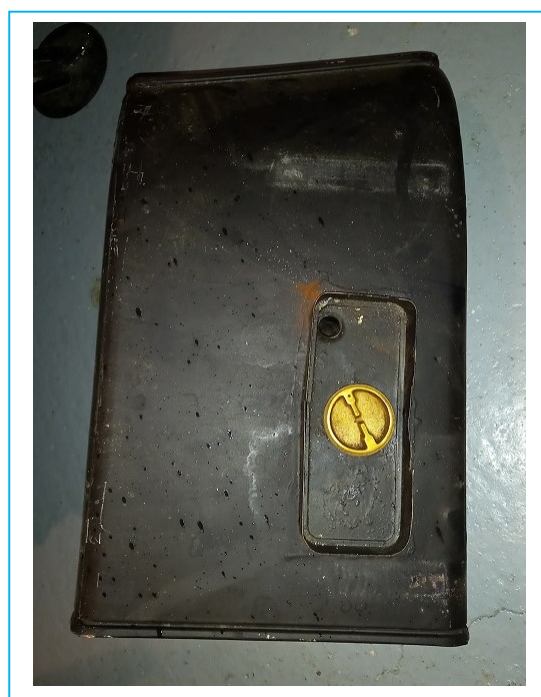


Petit détail qui a son importance, attention si vous intervenez sur la pompe à eau de votre Ford A, suivant les modèles il y a deux montages différents à propos de l'écrou cranté.

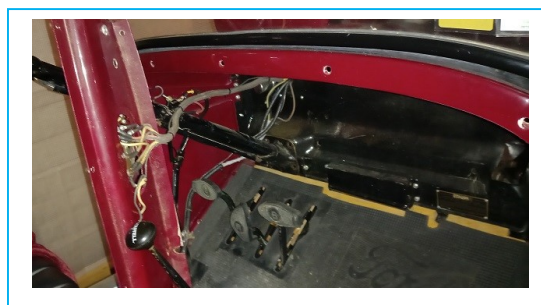


## Opération Mains noires : Réservoir d'une Ford T.

Notre collègue Jean-Pierre avait une petite fuite sur le robinet du décanteur de réservoir de carburant sa Ford T Runabout de 1927. C'est la bonne occasion d'inspecter le réservoir, de le nettoyer et de le traiter à la résine !



Pour info sur ce modèle de T, le réservoir est sous le tablier au pied du pare-brise. Il faut donc démonter l'habillage latéral sous le tableau de bord ainsi que les boiseries et déboulonner la colonne de direction pour libérer le passage du réservoir.



*générations Ford*





## Opérations Mains noires

Une fois le réservoir déposé, une inspection avec la caméra endoscopique nous révèle des traces d'oxydation sur les parois, y compris au niveau de la sortie.

Un réservoir de ce modèle est en trois parties, donc impossible à inspecter intégralement.



La première opération consiste à nettoyer le réservoir pour le débarrasser de tous les résidus qui y sont agglomérés.



Boucher les orifices pour les opérations avec le kit 'Restom'. Un bouchon de plomberie fera l'affaire pour le robinet (Manchon MM 15x21 (1/2) avec ruban teflon et 20x27 (3/4) plus bouchon 20x27 avec joint fibre). Pour le bouchon de réservoir boucher la mise à l'air libre avec une allumette.



Pour un réservoir de 10 gallons US (37-38 litres) prendre un kit 25-40 litres (plus un 5-15 litres par sécurité) pour assurer une bonne couverture de la résine.

Additionner le dégraissant à 10 litres d'eau chaude à 80°C. Agiter et laisser agir durant 5h30. Le soir, vous verrez, ça muscle les bras ! Laisser tremper pendant 24 heures. Agitez

énergiquement et vidangez. Faire des rinçages successifs jusqu'à ce que l'eau sorte sans impuretés (4 à 5 litres d'eau à chaque rinçage).

L'étape suivante est le dérouillage - phosphatage.

C'est parti pour deux heures avec des rotations et des secousses toutes les 5 minutes. Le liquide est rose et ressort propre et rose. Avantage, cette fois il n'y a qu'un litre de produit et 1 litre d'eau, que 2kg à l'intérieur à secouer ! Ca fait les bras quand même !!!

Pratiquer ensuite 3 rinçages à l'eau très chaude (ébullition) pour avoir en finale un réservoir chaud. Pour le séchage, deux solutions à l'acétone ou soufflage d'air chaud avec un décapeur thermique réglé entre 250 et 350°C. Il faut impérativement chasser toutes traces d'eau. N'hésitez pas à chauffer également l'extérieur du réservoir pour être certain que toutes les parois sont bien asséchées.

Dernière opération : la résine. Faire des rotations pendant un quart d'heure du réservoir dans toutes les positions pour bien étaler la résine sur toutes les parois.



Recommencer le remuage toutes les deux minutes pendant deux heures.

Stocker votre réservoir dans une pièce chauffée à 20°C pendant minimum 7 jours avant de le

*générations Ford*





## Opérations Mains noires

remonter. Vous allez enfin pouvoir reposer vos muscles endoloris !

En attendant, c'est le moment de se pencher sur la petite fuite au niveau du robinet qui sera résolue par un surfaçage de la vis de vidange, resserrage manuel, nettoyage à la soufflette.



Petit inventaires des joints utilisés :  
 Joint référence 2905B : Matière plomb,  
 Diamètre extérieur 28.5mm, Diamètre intérieur  
 22mm, Epaisseur 1.6 mm.  
 Joint référence 2902C : Apparement joint  
 Oring (non remplacé), Diamètre extérieur

22mm, Diamètre intérieur 19mm, Epaisseur  
 horizontale 3mm, Epaisseur verticale mesurée  
 2mm.

**Bienvenue à nos nouveaux adhérents :**  
 Laurent Chamoin en région Ile de France avec  
 un Ford Transit Mk2 de 1980 (FT120).

Jean-Philippe Pingot Dans la région de Mons  
 en Belgique (proche de Valenciennes et Lille)  
 avec une Ford A Roadster de 1930.

## Petites annonces :

**L'AGE du F.A.F. :**  
 L'assemblée générale extraordinaire du Ford  
 Amical France se tiendra le samedi 11 février  
 prochain. Le lieu de cette rencontre se fera à  
 Conchy-les-Pots (60-Oise). Le Président  
 envoie les invitations aux adhérents.

**Le salon de Reims :**  
 Le 35<sup>ème</sup> salon champenois du véhicule de  
 collection se tiendra au parc des expos de  
 Reims (51-Marne) les 04 et 05 mars 2023.



*générations Ford*





## Opérations Mains noires

Le Ford Amical France sera présent comme en 2022 avec un stand commun avec nos amis du Club Vedette France. Notre emplacement : Hall 2, allée BC, stand 391.

### Rencontres internationales de Ford A ou B fin mai 2023 :

Le projet d'organiser des rencontres 'Ford A ou B' avec nos collègues toulousains avance, l'équipe organisatrice est en place.

Les dates de ces rencontres sont confirmées : ce sera les samedi 27, dimanche 28 et lundi 29 mai 2023. Nos collègues toulousains ont déjà bien travaillé.

La région de notre destination sera Le Lot-46 (environs de Cahors), le camp de base est en cours de validation.



Attention le nombre de place va être limité, donc bloquez les dates sur vos agendas dès maintenant et faites nous savoir votre intention d'être des nôtres pour cette balade. D'ici quelques semaines, nous lancerons les inscriptions.

Contact : [contact@ford-amical-france.fr](mailto:contact@ford-amical-france.fr).

### Xavier Ducasse vend ou échange :

Un lot de pièces neuves et d'occasion de Ford de la fin des années 60 à 90 (Escort Mk1, Fiesta Mk2 et Mk3, TC3, etc .../...), stock familial (son père était agent Ford).



Pièces à venir chercher en Haute-Garonne. Il faut débarrasser la maison familiale. A venir chercher avec un fourgon.



Prix demandé 400€ ou échange contre pièces de Ford A (Pare-pierre, Phares US 30/31, .../...).



Contact : Xavier Ducasse  
Courriel : [ducasse.corinne@wanadoo.fr](mailto:ducasse.corinne@wanadoo.fr)

*générations Ford*



## Opérations Mains noires

### Adhésion 2023 au Ford Amical France :

Le club lance son appel annuel à cotisation pour l'année 2023.

Cette année encore le prix de l'adhésion reste inchangé : 45 euros.

Un tarif spécial jeunes (moins de 35 ans) et en cadeau de bienvenue, un tarif pour la première adhésion : 30 euros.

Adhérer au Ford Amical France c'est soutenir votre club dans ses projets, et profiter de réductions lors des sorties organisées par le F.A.F.

### Edito de la FAF\_NL13 janvier 2023 :

Le mot du Président.

Opérations Mains noires.

Bienvenue aux nouveaux adhérents.

Petites annonces.


Directeur de la publication : P-E Ponthieux, Président du F.A.F.

Contributeurs : PE.Ponthieux, P.Le Tacon, JP.Porcine, C.Faivre.

Crédits photos : X.Ducasse, F.Habib, P.Le Tacon, JP.Porcine.

La Newsletter du Ford Amical France est éditée à 240 exemplaires en version numérique et papier.

[www.ford-amical-france.fr](http://www.ford-amical-france.fr)



## BULLETIN D'ADHESION 2023

Parrainage : \_\_\_\_\_

Mme / Mlle / Mr, NOM : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_

Date de naissance (facultative pour les dames) : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_

Code Postal : \_\_\_\_\_ Ville : \_\_\_\_\_

Téléphone fixe : \_\_\_\_\_ Portable : \_\_\_\_\_

Courriel (en lettres majuscules svp) : \_\_\_\_\_

Profession : \_\_\_\_\_

*générations Ford*