



## Rencontres Ford A & B 2023

### L'édito du Président :

Chers amis Fordistes.

Un sacré numéro la NL017 !

Un long et bien illustré compte rendu de la Rencontre Nationale Ford A&B de fin mai.

Merci à l'Amicale Frouzinoise de Toulouse emmenée par son président Xavier Ducasse pour la grande part de l'organisation de ces journées. Merci à Claude et Olivier (le local « Nordiste ») du Ford Amical France pour leur aide également et leur participation.

L'ensemble des participants n'ont qu'une envie : remettre cela le plus vite possible. Des Ford A&B il y en a dans toutes les régions. Qui se propose de nous aider ?

Restons raisonnables, il faudra quelques années pour égaler le rassemblement des T'istes en région Sud Bretagne ou les rassemblements Us du Mafca ou du Marc que nous voyons régulièrement sur les réseaux sociaux.

Le 21<sup>ème</sup> Fordiste Nordiste se prépare. Nous vous en dirons un peu plus dans la prochaine Newsletter.

Bonne lecture.

Au plaisir de vous rencontrer.  
Amitiés Fordistes,

Votre Président, Pierre-Eric Ponthieux,  
Ford Amical France  
Mobile : 0619 769 288  
Courriel : [peponthieux@yahoo.fr](mailto:peponthieux@yahoo.fr)

### Henry Ford, il y a 120 ans :

Henry Ford (1863-1947) est le fils d'un immigré irlandais. Il y a 120 ans, le 16 juin 1903, Henry fondait la société Ford Motor Company (FoMoCo) à Dearborn dans le

Michigan, avec le soutien de onze investisseurs. Les premières voitures seront livrées le 23 juillet 1903.

Le premier modèle commercialisé est une Ford A (première du nom, le seconde sera produite de 1927 à 1931).



Cette première Ford A sera produite de 1903 à 1904 en un peu moins de 1800 exemplaires. Elle est dotée d'un moteur deux cylindres de 1668cm<sup>3</sup>, elle affiche une puissance de 6CV et peut atteindre une vitesse maximale de 45km/h.

### Rencontres Ford A & B dans le Lot-41 :

Se faire rencontrer des Ford A&B quelque part entre le Nord et Toulouse ? C'est le pari un peu fou qu'avaient fait en 2022 l'Amicale Frouzinoise et le FAF. C'est la région au nord de Cahors qui a été retenue pour trois jours de roulages et visites entrecoupées de dégustations de la gastronomie locale les 27, 28 et 29 mai 2023.

Certains étaient déjà en route le 26 mai et se sont retrouvés pour une avant première dans l'après-midi.



Le samedi matin, aux premières heures du jour, départ pour Cahors : par la route pour tous les équipages. Version les Toulousains qui montent :



Version regroupement chez Olivier & Catherine pour ceux qui descendent :



*générations Ford*



## Rencontres Ford A & B 2023

Retrouvailles au pied du Pont Valentré qui enjambe le Lot à Cahors et accueil chaleureux par le club 'Cahors Auto Rétro'.



Après ces premières agapes, direction Salviac par les petites routes sinueuses avec de jolies montées et descentes.

Nous sommes accueillis au Musée de Salviac ([www.musee-agricole-salviac.com](http://www.musee-agricole-salviac.com)) par Benoît Jouclar, le fondateur de cette impressionnante collection.



Premier casse-croûte sérieux avec les spécialités locales : Canards et vins de Cahors !

Après le pique-nique, Benoît va nous faire une visite animée d'une partie de ses pièces.



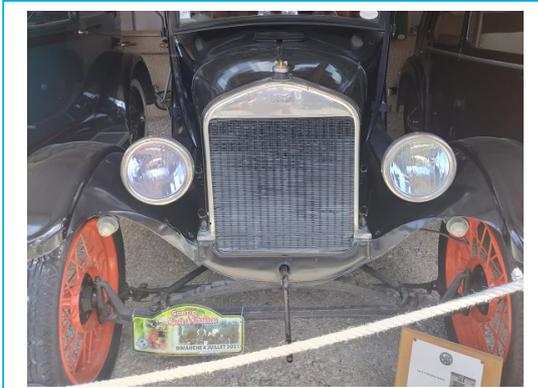
Pour cette première étape, nos collègues Toulousains étaient accompagnés par une superbe Ford V8 Roadster de 1935.

Voici un petit aperçu des 'Ford' présentes sur le site : Quelques Ford T.

*générations Ford*



## Rencontres Ford A & B 2023



Sans oublier, une production dérivée, un Fordson.



Un petit aperçu de notre parking.



Et pour être dans le thème, une Ford A.



*générations Ford*



## Rencontres Ford A & B 2023

Après vérifications, nos fiers destriers étaient prêts à reprendre la route en direction de Souillac, par les petites routes : montées, virages serrés et descentes par une bonne chaleur. Une seule auto a un peu souffert côté refroidissement, heureusement sans gravité, puisque elle a continué sa route après quelques petites pauses.

Après ce long périple, installation à l'hôtel Belle-Vue pour un apéro bien mérité avant le diner.



Une bonne nuit, et départ vers Martel pour visiter la gare et faire une excursion en train à vapeur.



Notre train :



Et ses illustres passagers :



Notre stationnement à la gare :



*générations Ford*



## Rencontres Ford A & B 2023

Départ à l'autre extrémité de la commune de Martel pour aller manger. Intégration de nos autos dans le paysage pour profiter de l'ombre et d'un peu de fraîcheur.



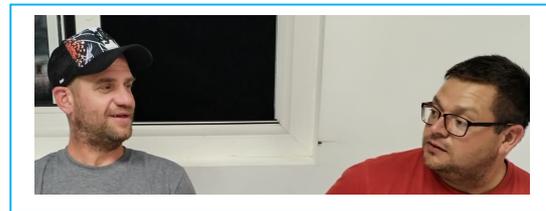
Pour ne pas perdre le rythme, nous partons en direction de Collonges-la-Rouge par des températures de plus de 30°C, par les cols, les vallées, quelques demi-tours (du jardinage !).



Réhydratation des équipages !



Retour vers Souillac par Turenne, Nespouls, de quoi faire transpirer les pilotes ! Le dimanche soir, nous devons laisser filer nos deux petits jeunes (ils offrent généreusement le lendemain une journée de travail pour nos anciens !) avec la Ford A de 1930 du Grand-père (un certain RK).



Le lundi matin, nous avons rendez-vous à l'Abbaye de Souillac avec le club 'Les Vieux Pistons Périgordins'.



*générations Ford*



## Rencontres Ford A & B 2023



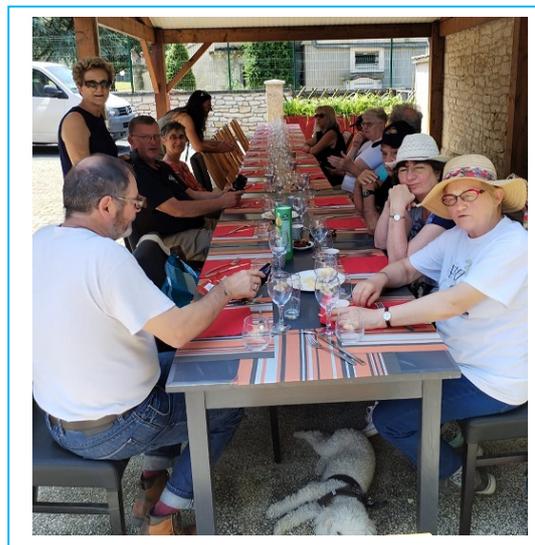
Une partie de notre belle équipe :



Une charmante 'jeune fille' est venue nous rendre visite !



Après un ultime repas pris ensemble à Lanzac, notre groupe s'est scindé en deux, une partie remonte vers le nord alors que l'autre repart en direction de Toulouse.



Un grand merci à nos partenaires qui nous ont soutenus dans cette aventure.



Tout le monde est reparti avec des souvenirs plein la tête et une envie féroce de recommencer. Nous ne savons pas encore ni quand, ni où, mais nous allons y réfléchir !



Un dernier aperçu de quelques unes de nos autos. Et encore un grand Merci à l'équipe d'organisation.

**Bienvenue à nos nouveaux adhérents :**  
Philippe Gontier avec sa Ford Comète Monte-Carlo de 1954, en Région Hauts-de-France.  
Marcel et Jérôme Petit avec respectivement une Mercury Grand-Marquis de 1989 et un Ford FX250 en plateau de 1991, en Région Champagne-Ardenne.

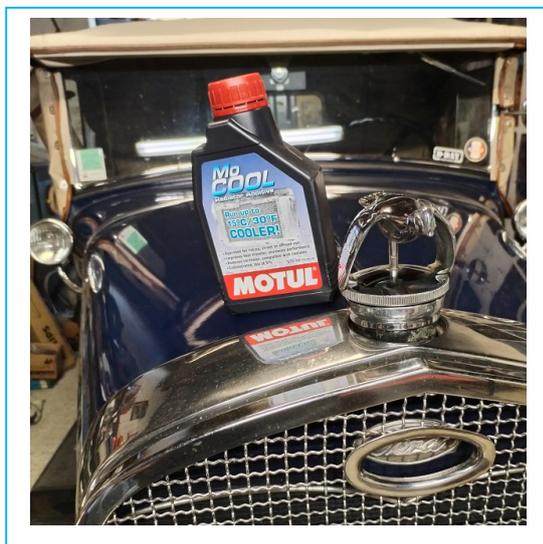
*générations Ford*



## Rencontres Ford A & B 2023

### Problème de chauffe sur vos anciennes :

Xavier, dont la Ford A (le roadster) avait tendance à chauffer malgré le nettoyage du circuit de refroidissement, échange du radiateur, .../..., Xavier a testé un additif au liquide de refroidissement lors des dernières rencontres Ford A & B. Sur un parcours très accidenté avec montées sérieuses et virages serrés par des températures dépassant les 30°C : à aucun moment, l'auto n'a pas montré de signes de surchauffe.



Issus de la compétition, cet additif de refroidissement réduit la température du moteur de 15°C et améliore l'échange thermique.

Motul 'MoCool' est un fluide de refroidissement concentré à mélanger avec de l'eau distillée pour une utilisation immédiate. Mélange : 5% de MoCool dans 95% d'eau distillée. Ne pas utiliser le produit pur. Peut être mélangé avec la plupart des liquides de refroidissement à base de 'Monoéthylène-Glycol'.

### In memoriam, Robert Dubos :

En mai dernier, nous quittait Robert Dubos (1936-2023) à l'âge de 87 ans, fidèle depuis toujours à notre club. Ici en photo avec son ami (feu) René Kuhn :



Le Ford Amical France a une pensée pour son épouse et ses enfants.

Robert a toujours été agent Ford et passionné d'anciennes de la marque Ovale. Nous lui avons connu des Ford T, Ford A, Ford V4, V6 et V8 dans plusieurs modèles, des conduites intérieures aussi bien que des cabriolets. Chacun se souvient de sa gentillesse et du calme qui le caractérisait.

Robert et son épouse étaient toujours présents à nos balades en anciennes, aussi bien les rencontres Ford A que les Fordistes Nordistes.

### Petites annonces :

#### Prochain Fordiste Nordiste 2023 :

Pour mémoire, à noter dans vos agendas, le prochain Fordiste Nordiste (le 21<sup>ème</sup>) se déroulera, comme tous les ans, le dernier week-end de septembre, soit les 23 et 24 septembre 2023. Nous retournerons dans la zone Nord – Pas-de-Calais.

Eric prospecte pour trouver notre 'camp de base'.

**Claude Faivre** cherche un carburateur complet de Ford T (1908-1925) à vendre, modèle Holley NH, en état correct ou à réviser.



Contact : [maienmons@orange.fr](mailto:maienmons@orange.fr)

*générations Ford*



## Rencontres Ford A & B 2023

### Edito de la FAF\_NL017 Juin 2023 :

Le mot du Président.

Les rencontres Ford A & B 2023.

Bienvenue aux nouveaux adhérents.

Petites annonces.

Directeur de la publication : P-E Ponthieux,  
Président du F.A.F.

Contributeurs : PE.Ponthieux, C.Faivre.

Crédits photos : Cahors Auto Rétro,  
X&C.Ducasse, C.Faivre.

La Newsletter du Ford Amical France est  
éditée à 320 exemplaires en version numérique  
(hors partages) et papier.

[www.ford-amical-france.fr](http://www.ford-amical-france.fr)

La Comète de Philippe :



*générations Ford*