

En l'honneur des grands-mères

Réunion interclubs regroupant quatre clubs de la région parisienne, la 2^e édition de Sortons nos avant-guerre a été suivie par 24 collectionneurs.

PRATIQUE

Date : 4 mars

Chiffres : 24 avant-guerre, parcours de 60 km

Tarif : 49 €/personne (déjeuner inclus)

CONTACTS : LE RENDEZ-VOUS DE LA REINE, <http://lerendezvousdelareine.fr>
 ESSONNE AUTO RÉTRO, <http://essonneautoretro.blogspot.fr>,
 RENAISSANCE AUTO, www.renaissanceauto.org,
 FORD AMICAL FRANCE, www.ford-amical-france.fr



Au volant de sa MG J2 de 1932, Pierre Buret donne le départ de la balade, depuis le parc de la mairie de Forges-les-Bains, en Essonne.

Les Amis de Chenard et Walcker

Le club des Amis de Chenard et Walcker compte une centaine de membres, majoritairement français ou situés dans les pays limitrophes, voire dans des contrées plus lointaines comme la Nouvelle-Zélande, l'Uruguay et les États-Unis. « Avec le club, nous avons aussi recensé environ 500 propriétaires de Chenard et Walcker en France, et une centaine à l'étranger. Chenard et Walcker est une marque pionnière, passionnante à suivre. Elle a construit non seulement des voitures mais aussi des véhicules utilitaires et des camions, notamment les tracteurs FAR à attelage automatique. Leurs véhicules bénéficiaient d'une réputation de fiabilité et leur victoire lors de la première édition des 24 Heures du Mans en 1923 a sûrement participé à la construire », explique Jean Cloutier, coprésident.

LES AMIS DE CHENARD ET WALCKER, <http://lesamisdechenard.com>



De g. à d. : les Chenard et Walcker Y 9 C 1932 de Jean Cloutier, Algie 4 1935 de Lionel Nizinski et Super Algie 24 1936 d'Edgar Chalet.

Yves Jo élargit avec son cabriolet Rosengart Supertraction de 1939. ▼



▲ En fin d'après-midi, les collectionneurs accèdent au parc du golf de Rochefort-en-Yvelines. Ici, une Citroën C 4 de 1930.



▲ La Ballot 2 LTS 1927 de Daniel Fillon est carrossée par Lagache et Glaszmann.



◀ Céline Dargère était au volant de cette Ford A de 1928.

Corr. Bertrand VIET

« Comme l'année dernière, le but de cette journée est de faire sortir les voitures d'avant-guerre que l'on ne voit plus beaucoup en rallye. Pour cela, nous avons fédéré plusieurs clubs avec lesquels nous avons réuni aujourd'hui plus d'une vingtaine de représentantes

d'avant 1940 », explique Pierre Buret, président du Rendez-vous de la Reine, club à la tête de l'organisation cette année. Trois autres clubs s'associent à cette initiative : Essonne auto rétro, Ford Amical France et, cette année, Renaissance auto. À 9 h, malgré une matinée pluvieuse, les avant-guerre sont déjà présentes dans le parc arboré de la mairie de Forges-les-Bains, attendant patiemment l'heure du départ. Et, c'est

à 10 h 30 que ces grands-mères (le jour de leur fête !) s'élancent, à leur allure, sur un parcours qui leur fait découvrir de charmants endroits des départements de l'Essonne et des Yvelines. En fin de matinée, le convoi fait une halte à la ferme fortifiée des Tourelles, située à Saint-Cyr-sur-Ourdan, avant de reprendre la route vers le château de Fontenay-les-Bris, pour le déjeuner. Cette pause permet aux organisateurs

de mettre à l'honneur les plus jeunes participants de la balade. Une initiative qui souhaite faire naître de nouvelles vocations dans le monde de la voiture ancienne, en particulier celui des avant-guerre, et qui sera reprise pour la prochaine édition. En début d'après-midi, les collectionneurs prennent la direction du golf de Rochefort-en-Yvelines, où les voitures se sont relâchées dans ses majestueux bassins. ■



▲ La Donnet 1930 de Joël Ervard a une galerie bien chargée !



Voici les plus jeunes conducteurs de cette sortie : de g. à d., Benoît Godart, Céline Dargère et Benjamin Blondel, ici aux côtés d'une Citroën C 4 faux-cabriolet de 1930 et d'une Ford A de 1931. ▶



Catherine et Christophe Collo, Donnet-Zedel torpédo G2 de 1925

« Ma première avant-guerre »

« Lors de ma recherche de ma première voiture d'avant-guerre, j'étais parti pour acquérir une Ford A. Mais mon attention s'est focalisée sur cette Donnet-Zedel torpédo G2 de 1925, dont le gabarit plus compact me correspondait mieux. Elle est motorisée par un 4-cylindres de 1 100 cm³ associée à une boîte 4-vitesses et elle est équipée de quatre freins à tambours. Du fait de sa vitesse de pointe limitée et de son freinage peu efficace, la conduite d'une avant-guerre demande plus de concentration que sur une voiture moderne », explique Christophe Collo.

▲ La firme américaine de Dearborn était bien représentée : ici, la Ford A 1928 de Jean-Marc Dargère, suivie par la Ford V8-40 1933 de Maxime Dramais.

Vers midi, les participants font une halte au château de Fontenay-les-Bris, pour le déjeuner. ▶

