

Rendez-vous avec la neige

Bravant les intempéries au volant de son BNC de 1923, Bernard Guire arrive au château de La Celle-les-Bordes. La météo n'a pas voulu sourire...



PRATIQUE

Date : 1^{er} mars

Chiffres : 27 véhicules d'avant 1940, 65 km

Tarifs : 49 €/personne, 44 € pour la 3^e personne

Contacts : LE RENDEZ-VOUS DE LA REINE,
<http://lerendezvousdelareine.fr>
ESSONNE AUTO RÉTRO,
<http://essonneautoretro.blogspot.com>
FORD AMICAL FRANCE,
<http://www.ford-amical-france.fr>

Avec 27 participants sous des conditions météorologiques difficiles (pluie et neige !), la 4^e édition de Sortons nos avant-guerre fut un succès.

Tous les ans, les voitures d'avant-guerre sont mises à l'honneur par un interclubs composé d'Essonne auto rétro, de Ford Amical France et du Rendez-vous de la reine. C'est ce dernier qui a organisé cette journée consacrée aux "grands-mères". Une sortie qui permet de dérouiller ces mécaniques d'antan et de montrer leurs chromes rutilants au public.

Les collectionneurs avaient rendez-vous à Chevreuse, dans les Yvelines, sur le parking de l'hôtel de ville qui leur était (presque !) réservé. Les voitures sont plus nombreuses que

lors de la précédente édition, une bonne nouvelle pour observer des modèles qui se font de plus en plus rares sur les manifestations. D'ailleurs, plusieurs collectionneurs n'ont pas hésité à faire des kilomètres pour participer à cette balade, spécialement adaptée aux avant-guerre (31 km le matin et 34 km l'après-midi). Vers 10 h 30, le convoi s'élançait sous la pluie sur les petites routes, traversant de charmants villages des Yvelines pour rejoindre vers midi le golf de Rochefort-en-Yvelines. L'après-midi, les collectionneurs reprennent la route

pour se rendre au château de La Celle-les-Bordes où une pluie... de flocons cette fois les accueille. Un épisode inattendu qui mettra en lumière l'efficacité toute relative des essuie-glaces de ces véhicules d'une autre époque... Après une halte de courte durée, les grands-mères rejoignent le relais de la Benerie à Limours, une ferme du XVI^e siècle restaurée, lieu idéal pour se réchauffer. Durant toute la journée, et même avec cette météo défavorable, ces véhicules atypiques ont fait le spectacle et enchanté les spectateurs sur leur passage ! ■



▲ Les conducteurs de cabriolets étaient peu nombreux, mais il y avait Daniel Fillon au volant de sa Riley de 1932.



Après la pause déjeuner, les anciennes quittent le golf de Rochefort-en-Yvelines.



▲ Trois Chenard & Walcker étaient inscrites à cette balade, dont ce modèle F1 de 1928, conduit par Stéphane Chenard.

Retrouvez
d'autres photos sur
[www.facebook.com/
LVA.auto](http://www.facebook.com/LVA.auto)



▲ Henry Sauvage est au volant de sa Citroën C 4 de 1930.



▲ 27 véhicules ont participé à cette 4^e édition. Ici, la Chenard & Walcker Super Aigle 24 1936 d'Edgar Chalet.

**Une météo
à ne pas mettre
une avant-guerre dehors...**



▲ Le matin, le convoi des grands-mères passait dans les petits villages des Yvelines. Cette Citroën Rosalie précède une Triumph Roadster 1800.



▲ Alain Piorunski conduit la doyenne de l'événement, sa Ford T de 1922.

Participants



Alain Harrari, Amilcar C 4 camionnette de 1923

« Les Amilcar "camionnette" ont souvent été modifiées en voitures de course ou détruites. Cet exemplaire de 1923 a été transformé par la carrosserie Chamont Frères à Laval. Sa carrosserie type boulangère offre une charge utile de 200 kg. D'une manière générale, du fait de son poids plus important et de sa prise au vent, ce véhicule reste peu performant et plafonne à 70 km/h. Mais ce cyclecar bénéficie d'un important capital sympathie auprès du public. »



Didier Richerolle (à d.) et **Bernard Huteau**, Citroën 5 HP de 1925

« En 2013, nous avons récupéré cette 5 HP. Pour participer à cette manifestation, nous l'avons juste remise en route pour rouler dans de bonnes conditions... sous la neige ! Hormis un nettoyage de la mécanique, nous avons modifié son système de freinage pour que la pédale agisse sur les roues arrière et non plus sur l'arbre de transmission. Malgré les intempéries, nous nous sommes bien amusés et seuls ses essuie-glaces n'étaient pas efficaces, en particulier sur la partie haute du pare-brise. »



◀ En milieu d'après-midi, une halte est observée au château de La Celle-les-Bordes. Les pare-brise maculés de neige montrent l'efficacité toute relative des essuie-glaces d'avant-guerre...